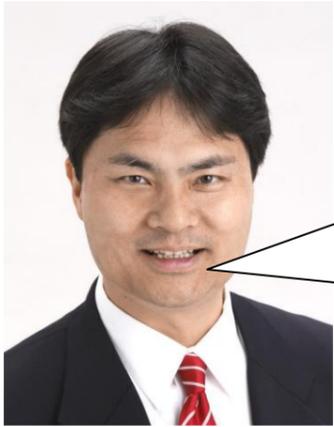


# 小池としあき後援会だより

平成24年7月25日発行 発行人：勝亦正人（通算第21号）



## 小池としあきが、6月定例議会で、 21回目の一般質問に臨みました!

今回は「岳南鉄道問題」と「富士市の地域・家庭緑化施策」を質問で取り上げました。  
特に「岳南鉄道」は、今後の富士市の都市の骨格と公共交通の基軸を構成する「貴重な資源」であり、「将来のために投資すべき」との観点から質問しました。

### 質問1 岳南鉄道問題について

#### ●岳南鉄道存続のための支援のあり方について判断基準、判断時期は？

①存続が危ぶまれている岳南鉄道に関し、市公共交通協議会では「事業者の自助努力と行政の適切な関与によって存続すべきである」と提言しているが、「適切な関与＝公的資金(税金)による支援」の判断基準は？

→(市長) 第一に事業者としての最大限の効率化とサービスの向上を常に目指す徹底的な「経営改善と自助努力」。第二に市民が岳南鉄道に自ら乗って支えるという気持ちを持ち続け、その意識が醸成されることが必要と考える。

②同じ公共交通機関である路線バス、コミュニティバスと比較すると、現状でも岳鉄は多くの市民、市外からの通勤客等が利用し、公費負担額は逆に少なく効率的だ。今後の公共交通の基軸の一端を担うという観点からも「投資する」意義があり、早く判断すべきと考えるが？

→(市長) 今後の超高齢社会、都市政策のあり方、まちの活性化等を総合的に見据え、どのような選択がふさわしいか、早急に対応したい。



#### ■路線バス、コミュニティバスとの利用状況等の比較

交通機関	路線数	年間利用客数	利用割合
路線バス・コミュニティバス	37	1,684千人	68.5%
岳南鉄道	1	773千人	31.5%
合計	38	2,457千人	100.0%

#### ■利用者一人当りの公共負担額(税金による補助金額)

交通機関	公共負担額
路線バス(富士川地区)	165円/人
ひまわりバス	213円/人
しおかぜ(田子浦地区:最も利用されている)	387円/人
岳南鉄道	26円/人

### 質問2 富士市の地域・家庭緑化施策のあり方について

#### ●自宅の庭を一般の方々に公開する「オープンガーデン」の取組みへの支援は？

#### ■今年初めて開催された「富士市オープンガーデン」

富士市オープンガーデン 2012  
春の一斉公開

—春の庭巡りを楽しんでみませんか—

4月28日(土)、29日(日)  
10時～15時  
予約不要



①本年4月、花とみどりにあふれるまちづくりと交流の輪を拡大することを目的に、「自宅の庭を一般の方々に公開する」富士市オープンガーデンが開催されたが、どう評価し、支援していく考えか？

→(市長) うるおいのある景観づくりに加え、花や生育に関する情報交換を通じた交流が地域に生まれることで、防犯やコミュニティ再生の面でもプラスになる大変力強い取組みだと評価する。今後は、見学者のマナー啓発を含めオープンガーデンの広報面で支援をしていきたい。

②広報について、本年度は有志の皆さんがパンフレットを基本的に手づくりで作ったが、よりわかりやすい地図やカラー印刷にするなどの支援していく考えはないか？

→(市長) 先進都市ではパンフレットを有料配布している取組みもあるので、それらを参考に検討していく。



**川崎天然ガス発電所視察 (3/28)** ・ JX日鉱日石エネルギーと東京ガスが出資して平成20年から稼働しています。敷地面積6ha、冷却水18,000ト/日と非常にコスパ外ですが、コスパイットサイクル方式で発電効率は57.6%と高く、これで80万kW、30万世帯分の電力を生み出しています。富士市でも電力の地産地消の観点から検討が必要です！



**泉ヶ丘配水池で町内お花見会 (4/8)** ・ 町内にある泉ヶ丘配水池(富士市上下水道部が管理)を借りて、組合単位で初めての「お花見会」を開催しました。初めての取組みだったので3組合の開催でしたが、和気あいあいのお花見ができました。私は今年組長です。9月には同じ会場で「お月見」を予定しています。多くの組合のご参加を！



**財政研修会に参加 (4/11～13)** ・ NPO法人 多摩住民自治研究所主催の財政研修会(東京都日野市)に参加しました。全国各地から集まった市町議員12名が、大学のゼミのような雰囲気です。「我が市町の財政状況」について発表し意見交換を行いました。富士市のこれまでの堅調な財政と、企業の撤退等に伴う今後の厳しさを実感しました。



**吉原商店街第一街区再開発に向けた説明会(4/24)** ・ 4年前から勉強会を始めた吉原商店街第一街区の地権者の皆さんが、昨年準備組合を設立し、この日、ゼミナールを対象に事業協力者募集のための説明会を開きました。20社の参加があり、その内10社とは7月に改めて個別ヒアリングを行っています。私もメンバーとして参加しています！



**初めて開催された富士市オープンガーデン (4/28)** ・ 「自宅の庭を一般の方々に公開する」オープンガーデンが富士市で初めて開催されました。多くのお宅を訪問したかったのですが、どのお宅でも素晴らしい庭や花を前に、ご主人と話に夢中になり5軒しか回れませんでした。6月議会での一般質問は、この訪問がきっかけで取り組みました！



**3年ぶりの富士山麓ブナ林創造事業 (4/29)** ・ 大雨(一昨年)、地震(昨年)で2年続けて中止になった「ブナ林創造事業」が晴天の下で3年ぶりに開催されました。20年近く継続している事業ですが、植栽後の育成管理や成果が市民の「目に見える形」になっていません。今年の「議会の事業評価」ではそんな観点からこの事業を評価します！



**ライトレールが走る街・富山市 (5/4)** ・ プラハで富山・金沢を訪問しました。富山市は今後の高齢社会で市民の「生活の足」を確保し、コスパ外なまちを創っていくために、公共交通の骨格としてライトレール(低床型路面電車)を導入しています。まちなかを音もなく走るその姿はおしゃれで思わず写真を撮りたくなります。岳鉄もその候補です！



**浜岡原発の再稼働の是非を問う県民投票実現に向けた署名活動 (5/13～7/11)** ・ 浜岡原発の再稼働の是非について県民の意思を示す場をつくらうとの考えで、県民投票を実現するための署名活動に参加しました。署名数が基準に達していれば、県議会は県民投票を実施するかどうかを判断しなければなりません。皆さんはどう考えますか？



**震災がれきの状況確認に岩手県へ (5/28～30)** ・ 市議会、町内会連合会の代表と市民有志の皆さんがバス2台で山田町・大槌町に伺いました。私は議会環境経済委員会の代表の立場です。現地を実際に見て話を伺う中で「がれきの処理なくして復興なし」の感を強くしました。試験焼却の結果、安全性が確認できたので、富士市では今後正式に震災がれきを受け入れる予定です。



**カヌーで沼川から田子の浦港・小潤井川へ (6/24)** ・ 「そうだ!沼川プロジェクト」の取組みで久しぶりにカヌーに乗りました。浮島ヶ原自然公園付近から沼川を下り、田子の浦港に流れ込む小潤井川をどこまで上れるかチャレンジ！ちょうど干潮の時間帯で水深が確保できず途中で断念。でも潮が満ちれば上流の津田・荒田島付近まで行けそうです。次回はリベンジを！

ブログを覗いて見て下さい。ほぼ毎日更新しています。  
検索は「小池としあき」で！ <http://koike473.exblog.jp/>